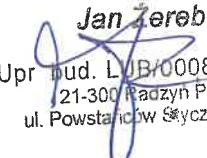


PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZARZĄDCA DROGI	WÓJT GMINY ULAN - MAJORAT ULAN – MAJORAT 57 21-307 ULAN - MAJORAT
ZARZĄDCA RUCHU	STAROSTA RADZYŃSKI
NAZWA DROGI	SKRZYSZEW (dr. pow. 1206L) – KĘPKI – KOL. KĘPKI - dr. pow. 1210L
NR DROGI	102157L OD KM 1+236 DO KM 1+439
OPRACOWAŁ	JAN ŻEREBIEC – upr. bud. nr LUB/BD/0385/04
PODPIS	 Upr. bud. LUB/0008/OHOD 21-300 Radzyń Podlaski ul. Powstańców Syczeń
DATA	Lipiec 2025 ROK

STAROSTA RADZYŃSKI  
2025.05.30. 2025. NK

ZATWIERDZAM niniejszy projekt stałej - ~~zastawnej~~  
organizacji ruchu - bez zmian  
- z wprowadzonymi(a).....zmianami(a).....

1. Przewidywany termin wprowadzenia  
zatwierdzonej organizacji ruchu 31.12.2025

2. Termin przywrócenia  
poprzedniej organizacji ruchu STAROSTA RADZYŃSKI

2025-08-07.  
Radzyń Podlaski (data) Szczepan Niebiedzowski (podpis)

Spis treści:

1.	Dane ogólne
1.1	Przedmiot opracowania
1.2.	Zarządca drogi
1.3.	Zarządca ruchu
1.4.	Podstawa opracowania projektu
2.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
3.	Opis przyjętych rozwiązań w organizacji ruchu na drodze
4.	Uwagi końcowe
5.	Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
6.	Plan orientacyjny Ark. Or - 1
7.	Plan sytuacyjny Ark S -1 ÷ S-2

## **1. Dane ogólne**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Droga gminna nr 102157L Skrzyszew (dr. pow. 1206L) – Kępki – Kol. Kępki - dr. pow. 1210L, od km 1+236 do km 1+439.

### **1.2. Zarządca drogi**

Wójt Gminy Ulan - Majorat

Ulan – Majorat 57

21-307 Ulan - Majorat

### **1.3. Zarządca ruchu**

Starosta Radzyński

Plac I. Potockiego 1

21-300 Radzyń Podlaski

### **1.4. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450 – tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie warunków znaków i sygnałów drogowych ( Dz.U. 2019r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. poz. 2181),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.)

## **2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Droga gminna nr 102157L jest drogą dojazdową o przekroju szlakuwym i nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 4,00m;

- od km 1+236 do km 1+400 szerokość jezdni 4,00m, i pobocza gruntowe, wzmocnione 2 x 0,75m
- w km 1+400 zastosowano poszerzenie jezdni do 5,00m do km 1+439, pobocza gruntowe, wzmocnione szer. 2 x 0,75m

Droga klasy D, dwukierunkowa z jednym pasem ruchu 1 x 1

Szybkość projektowa 40km/h

Kategoria ruchu – KR -1

Na drodze występuje niewielkie natężenie ruchu z małym udziałem ruchu ciężarowego związane z dojazdem do zabudowań oraz pól.

Na odcinku drogi objętym opracowaniem nie przeprowadzano pomiarów ruchu.

### 3. Opis przyjętych rozwiązań w organizacji ruchu na drodze

- 3.1. Początek drogi rozpoczyna skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1259L oznakowane znakiem pionowym A-7 w km 0+018 oraz znakami D-1 na drodze pow. nr 1259L.
- 3.2. Łuk poziomy w km 0+081,81 oznakowano znakami pionowymi A-1 i A-2 w km odpowiednio 0+025 i 0+150,
- 3.3. W km 0+283,89 oraz w km 0+348,31 droga krzyżuje się z drogą gminną nr 102157L, skrzyżowania oznakowano znakami D-1 i T-6 na drodze nr 102158L oraz znakami A-7 na drodze nr 102157L
- 3.4. W km 0+081 oraz w km 0+689 występują przepusty pod drogą, miejsca przepustów zabezpieczono „pachołkami” U-1a,
- 3.5. Ze względu na krętość drogi, występujące skrzyżowania, gęstą zabudowę gospodarczą na całym odcinku wprowadzono ograniczenie szybkości do 30km/h znakami B-33

### 4. Uwagi końcowe


Wszystkie stosowane znaki pionowe winny być z grupy „średnie” i wykonane z folii odblaskowej drugiej generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.).

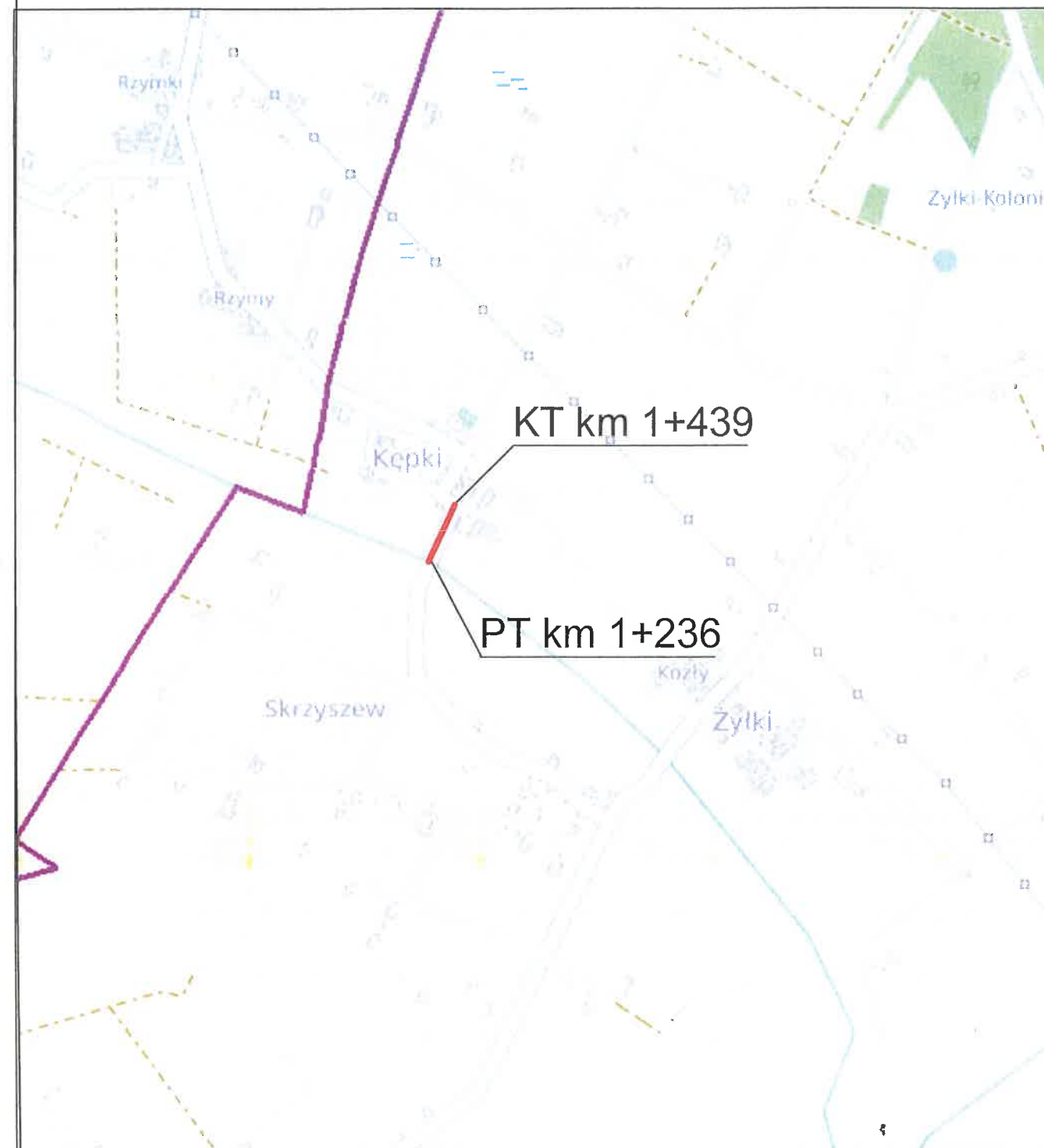
### 5. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu .....<sup>31.12.2021</sup> rok

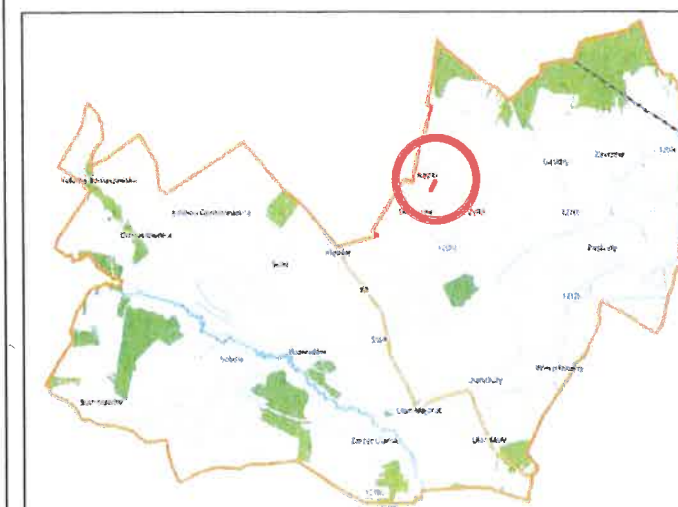
Projektant:

Jan Żerebiec

  
Upr. bud. URB/0008/OHOD/04  
21-300 Ładziń Podlaski  
ul. Powstańców Syczeńskich 17



Gmina Ulan - Majorat



**GMINA ULAN-MAJORAT**



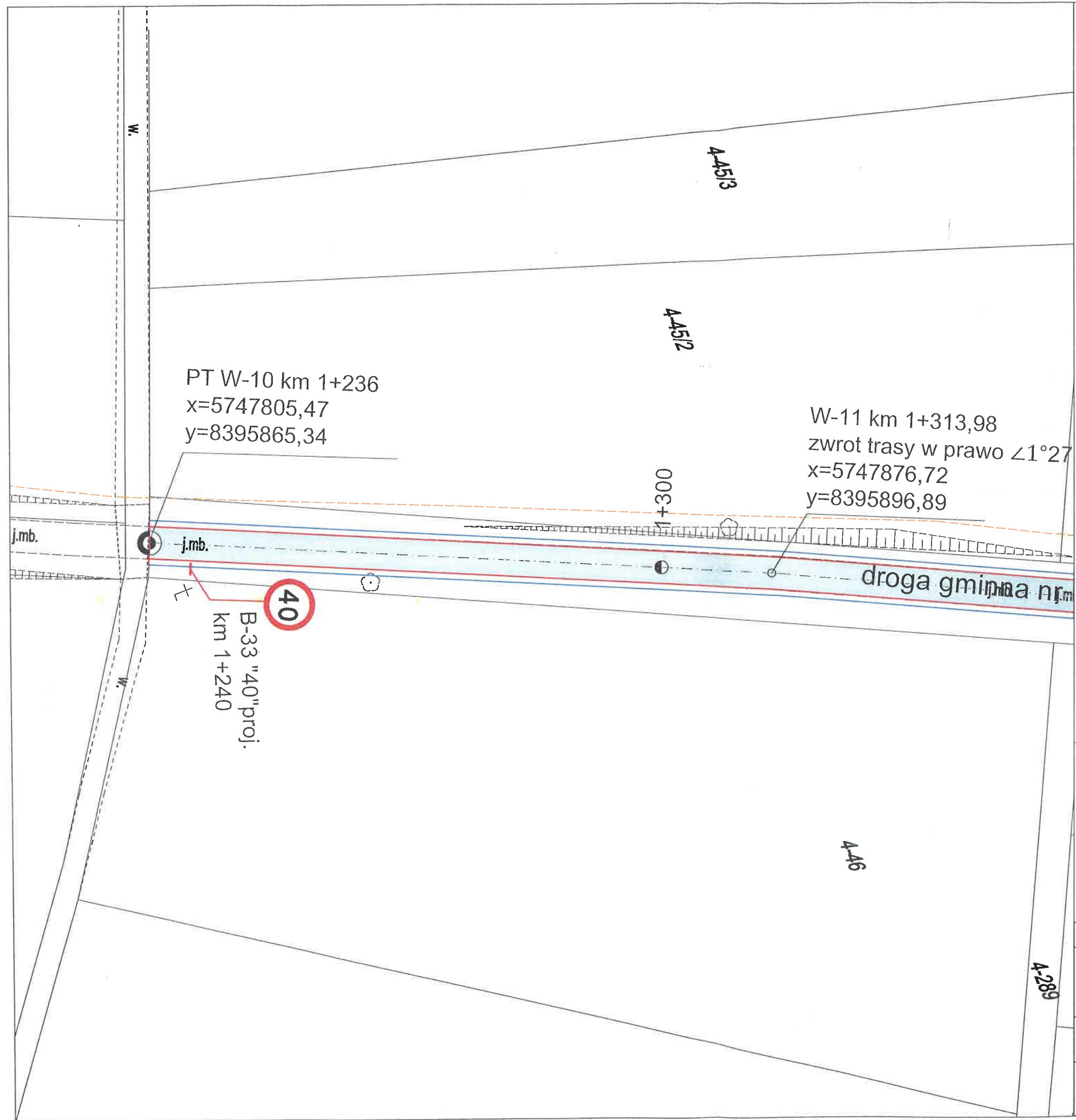
INWESTYCJA:  
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu  
drogi gminnej nr 102157 w m. Kępy  
od km 1+236 do km 1+439

INWESTOR:  
Gmina Ulan - Majorat  
Ulan-Majorat 57, 21-307 Ulan - Majorat

Tytuł rysunku: **PLAN ORIENTACYJNY**

Projektant  
Jan Żerebiec  
LUB/0008/OHOD/04

Nr rys.	data
Or-1	lipiec 2025



LEGENDA:

L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT – PRZEZNACZENIE
1		proj. nawierzchnia drogi z miesz. min.-bit.
2		proj. nawierzchnia pobocza gruntowego, wzmocnionego
3		krawężń jezdni
4		krawężń pobocza
5		oznakowanie pionowe istn. A-7 istn. km 0+018
6		oznakowanie pionowe proj. B-33 "40" proj. km 0+425

Zarządca Drogi	Gmina Ulan - Majorat Ulan - Majorat 57, 21-307 Ulan - Majorat		
Nazwa opracowania	Projekt zmiany organizacji ruchu drogi gminnej nr 102157L w m. Kępki od km 1+236 do km 1+439		
Temat rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1 : 500		
Projektant	Jan Żerebiec 21-300 Radzyń Podl. ul. Powstańców Styczniowych 17 upr. bud. nr LUB/0008/OHOD/04	Data opracowania lipiec 2025r.	Rys. nr S - 1



